

FM/AM Compact Disc Player

Installation/Connections	GB
설치/연결	KR



©2013 Sony Corporation Printed in Thailand

CDX-G1051U/CDX-G1050U

English

Cautions

- This unit is designed for negative ground (earth) 12 V DC operation only.
- Do not get the leads under a screw, or caught in moving parts (e.g. seat railing).
- Before making connections, turn the car ignition off to avoid short circuits.
- Connect the **yellow** and **red** power input leads only after all other leads have been connected.
- **Run all ground (earth) leads to a common ground (earth) point.**
- Be sure to insulate any loose unconnected leads with electrical tape for safety.

Notes on the power supply lead (yellow)

- When connecting this unit in combination with other stereo components, the connected car circuit's rating must be higher than the sum of each component's fuse.
- When no car circuits are rated high enough, connect the unit directly to the battery.

Parts list (1)

- The numbers in the list are keyed to those in the instructions.
- The bracket ① and the protection collar ④ are attached to the unit before shipping. Before mounting the unit, use the release keys ③ to remove the bracket ① from the unit. For details, see "Removing the protection collar and the bracket (4)" on the reverse side of the sheet.
- **Keep the release keys ③ for future use as they are also necessary if you remove the unit from your car.**

Caution

Handle the bracket ① carefully to avoid injuring your fingers.

Connection example (2)

Subwoofer Easy Connection (2-C)

You can use a subwoofer without a power amplifier when it is connected to a rear speaker cord.

Note
Be sure to connect a 4 - 8 ohm subwoofer. Do not connect a speaker to the other rear speaker cord.

* Do not connect a speaker in this connection.

Notes

- Be sure to connect the ground (earth) lead before connecting the amplifier.
- The alarm will only sound if the built-in amplifier is used.

Connection diagram (3)

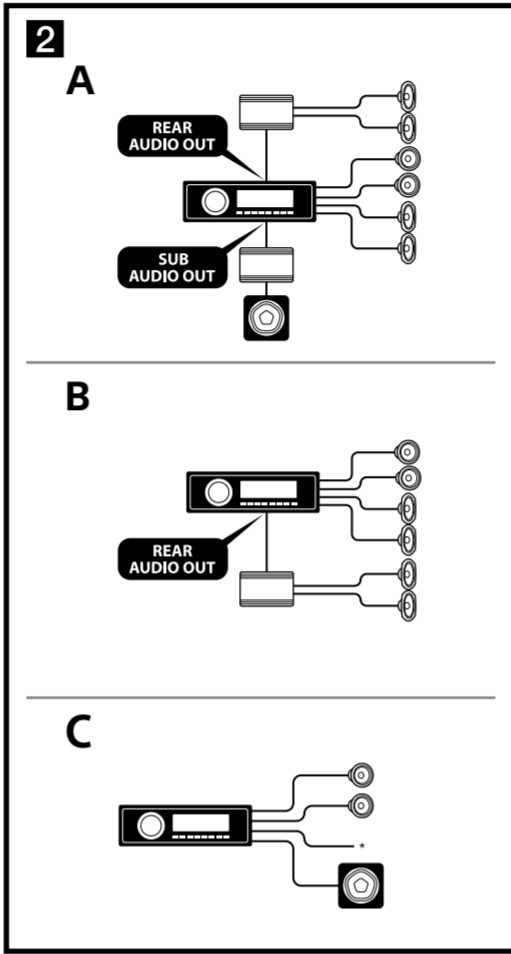
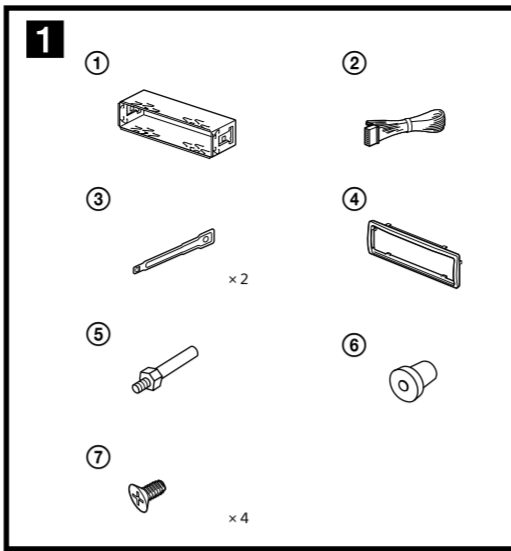
- To a metal surface of the car**
First connect the black ground (earth) lead, then connect the yellow, and red power supply leads.
- To the power antenna (aerial) control lead or power supply lead of antenna (aerial) booster**
Notes
 - It is not necessary to connect this lead if there is no power antenna (aerial) or antenna (aerial) booster, or with a manually-operated telescopic antenna (aerial).
 - When your car has a built-in FM/AM antenna (aerial) in the rear/side glass, see "Notes on the control and power supply leads."
- To the +12 V power terminal which is energized in the accessory position of the ignition key switch**
Notes
 - If there is no accessory position, connect to the +12 V power (battery) terminal which is energized at all times. Be sure to connect the black ground (earth) lead to a metal surface of the car first.
 - When your car has a built-in FM/AM antenna (aerial) in the rear/side glass, see "Notes on the control and power supply leads."
- To the +12 V power terminal which is energized at all times**
Be sure to connect the black ground (earth) lead to a metal surface of the car first.

Notes on the control and power supply leads

- REM OUT lead (blue/white striped) supplies +12 V DC when you turn on the unit.
- When your car has built-in FM/AM antenna (aerial) in the rear/side glass, connect REM OUT lead (blue/white striped) or the accessory power supply lead (red) to the power terminal of the existing antenna (aerial) booster. For details, consult your dealer.
- A power antenna (aerial) without a relay box cannot be used with this unit.

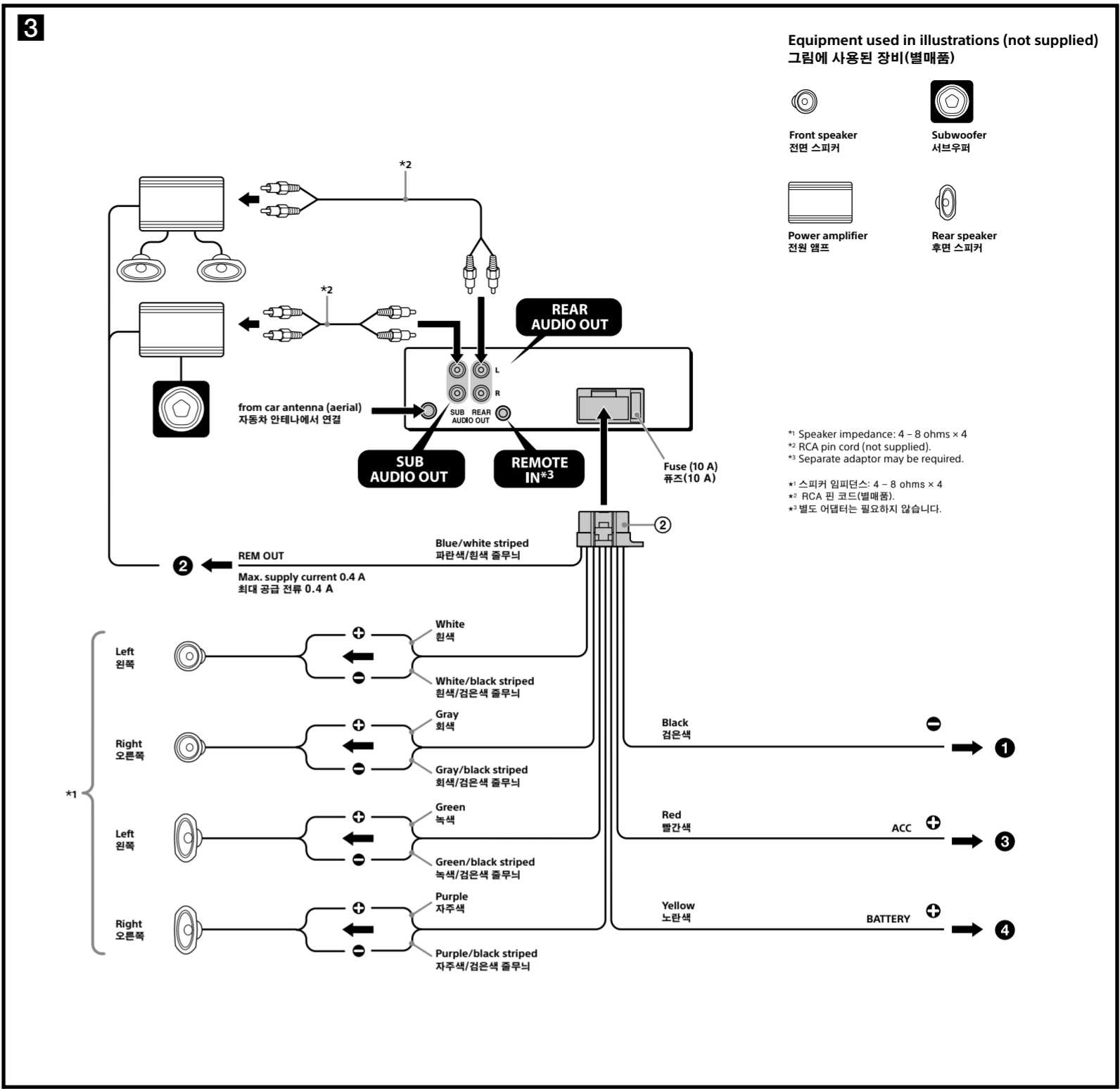
Memory hold connection

When the yellow power input lead is connected, power will always be supplied to the memory circuit even when the ignition switch is turned off.



Notes on speaker connection

- Before connecting the speakers, turn the unit off.
- Use speakers with an impedance of 4 to 8 ohms, and with adequate power handling capacities to avoid its damage.
- Do not connect the speaker terminals to the car chassis, or connect the terminals of the right speakers with those of the left speaker.
- Do not connect the ground (earth) lead of this unit to the negative (-) terminal of the speaker.
- Do not attempt to connect the speakers in parallel.
- Connect only passive speakers. Connecting active speakers (with built-in amplifiers) to the speaker terminals may damage the unit.
- To avoid a malfunction, do not use the built-in speaker leads installed in your car if the unit shares a common negative (-) lead for the right and left speakers.
- Do not connect the unit's speaker leads to each other.



Equipment used in illustrations (not supplied) 그림에 사용된 장비(별매품)



- *1 Speaker impedance: 4 - 8 ohms x 4
- *2 RCA pin cord (not supplied).
- *3 Separate adaptor may be required.
- *4 스피커 임피던스: 4 - 8 ohms x 4
- *5 RCA 핀 코드(별매품).
- *6 별도 어댑터는 필요하지 않습니다.

한국어

주의

- 본 기기는 음극 접지 12 V DC 조작 전용으로 설계되었습니다.
- 리드선이 나사 밑에 끼거나 움직이는 부품(예: 좌석 레인)에 걸리지 않도록 하십시오.
- 단락을 방지하기 위해 연결하기 전에 자동차 시동기를 꺼 주십시오.
- 노란색 및 빨간색 전원 입력 리드선은 다른 리드선을 모두 연결한 다음에만 연결하십시오.
- 모든 접지 리드선을 공통 접지 지점까지 연결하십시오.
- 연결하지 않은 느슨한 리드선은 안전을 위해 절연 테이프로 절연시키십시오.

전원 공급 리드선(노란색)에 대한 주의사항

- 다른 스테레오 컴포넌트와 함께 본 기기를 연결하는 경우 연결된 자동차의 회로 등급이 각 컴포넌트의 퓨즈 합보다 높아야 합니다.
- 자동차의 회로 등급이 높지 않을 경우 기기를 배터리에 직접 연결하십시오.

부품 목록 (1)

- 목록의 번호와 본 설명서에서의 번호는 서로 일치합니다.
- 브래킷 ①과 보호용 이음 고리 ④는 출하 전에 본 기기에 부착됩니다. 기기를 장착하기 전에 해제 키 ③을 사용하여 기기에서 브래킷 ①을 제거하십시오. 자세한 내용은 뒷면의 "보호용 이음 고리 및 브래킷 제거하기(4)"를 참조하십시오.
- **자동차에서 기기를 제거할 때에도 해제 키 ③이 필요하므로 나중에 사용할 수 있도록 해제 키를 잘 보관하십시오.**

주의

손가락이 다치지 않도록 브래킷 ①을 주의해서 다루십시오.

연결 예 (2)

서브우퍼 간편 연결(2-C)

서브우퍼를 후면 스피커 코드에 연결하면 전원 앰프 없이 서브우퍼를 사용할 수 있습니다.

참고
4 - 8 ohm 서브우퍼를 연결하십시오. 스피커를 다른 후면 스피커 코드에는 연결하지 마십시오.

• 이번 연결에서 스피커는 연결하지 마십시오.

참고

- 앰프를 연결하기 전에 반드시 접지 리드선을 연결하십시오.
- 알람은 내장 앰프가 사용된 경우에만 울립니다.

연결도 (3)

- 자동차의 금속 면에 연결**
먼저 음극색 접지 리드선을 연결한 다음 노란색을 연결하고 빨간색 전원 공급 리드선을 연결합니다.
- 전원 안테나 컨트롤 리드선 또는 안테나 부스터의 전원 공급 리드선에 연결**
참고
전원 안테나 또는 안테나 부스터가 없거나 수동으로 낮고 볼 수 있는 안테나의 경우에는 이 리드선을 연결할 필요가 없습니다.
• 자동차의 뒷면/측면 유리에 내장 FM/AM 안테나가 있는 경우 "전원 및 전원 공급 리드선에 대한 주의사항"을 참조하십시오.
- 시동키의 액세스사리 위치에 전류가 흐르는 +12 V 전원 단자에 연결**
참고
• 액세스사리 위치가 없을 경우 항상 전류가 흐르는 +12 V 전원(배터리) 단자에 연결하십시오.
• 반드시 음극색 접지 리드선을 자동차의 금속 면에 먼저 연결하십시오.
• 자동차의 뒷면/측면 유리에 내장 FM/AM 안테나가 있는 경우 "전원 및 전원 공급 리드선에 대한 주의사항"을 참조하십시오.
- 항상 전류가 흐르는 +12 V 전원 단자에 연결**
반드시 음극색 접지 리드선을 자동차의 금속 표면에 먼저 연결하십시오.

리드선 및 전원 공급 리드선에 대한 주의사항

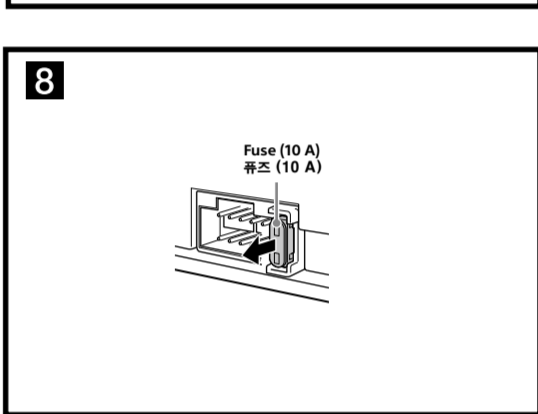
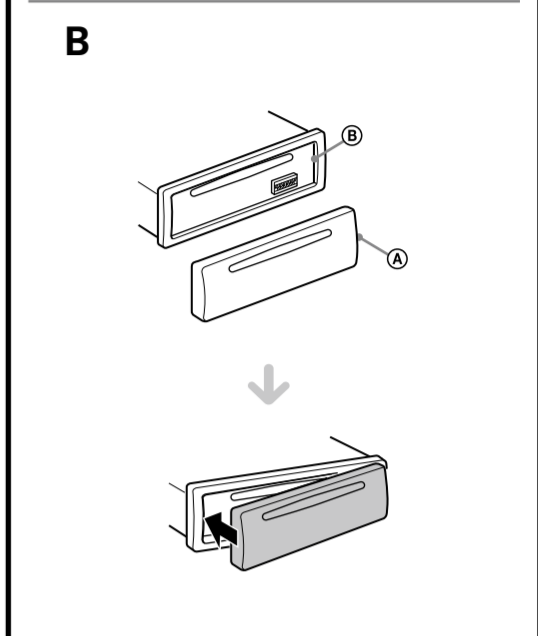
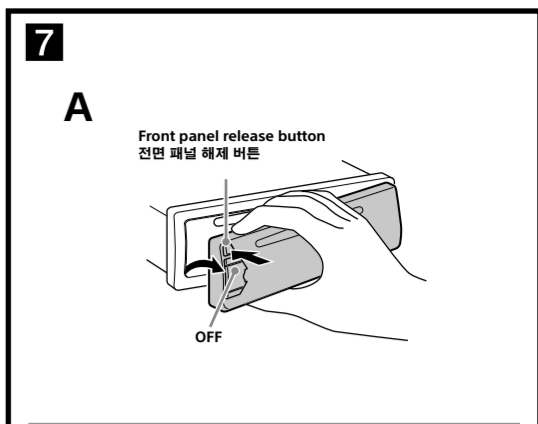
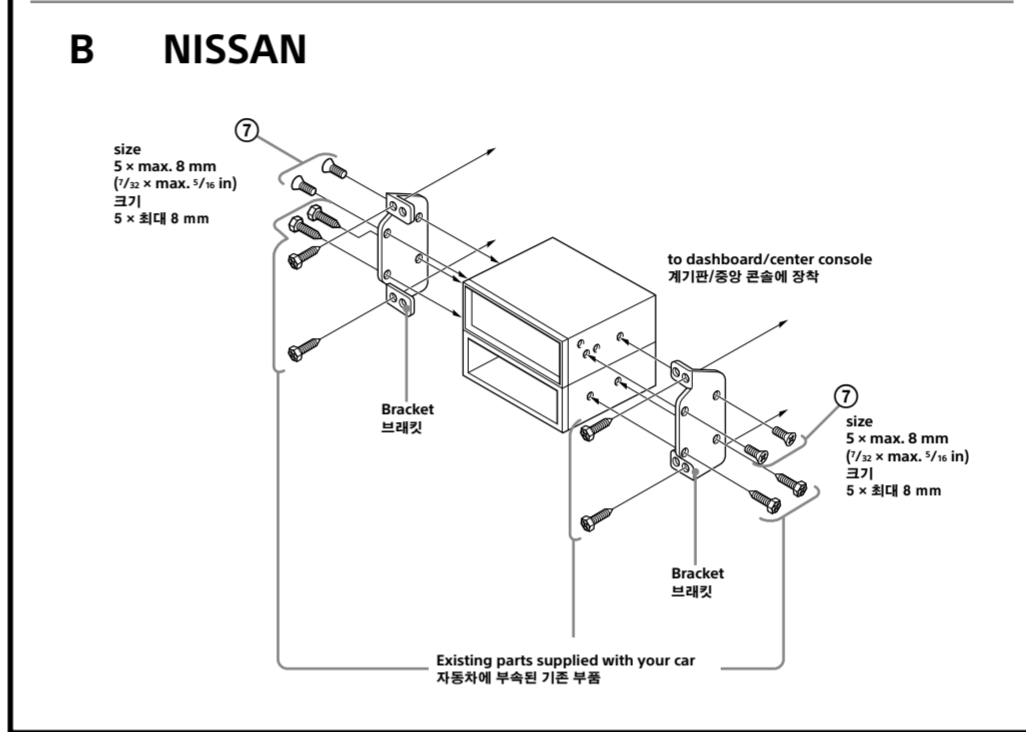
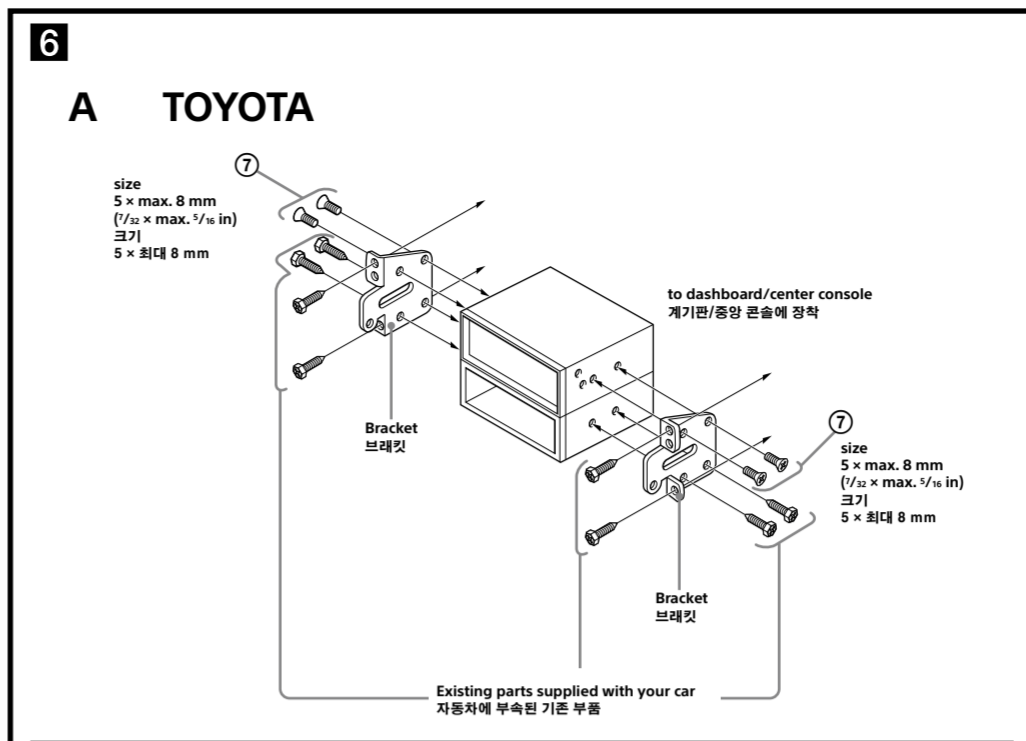
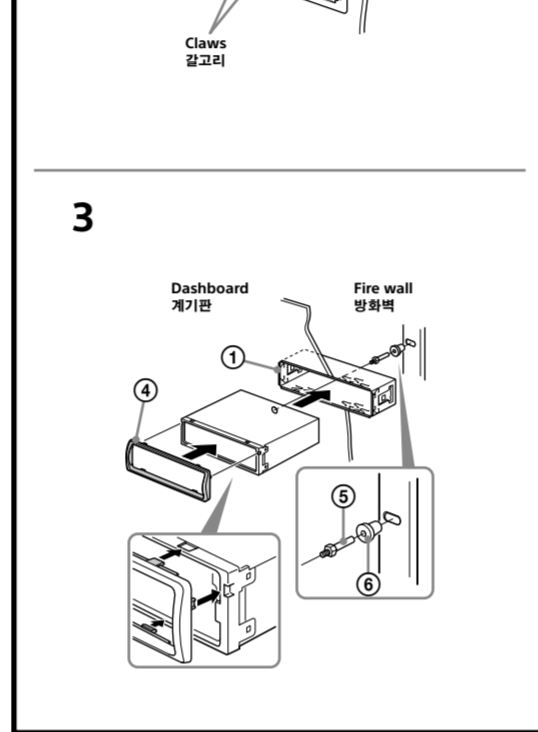
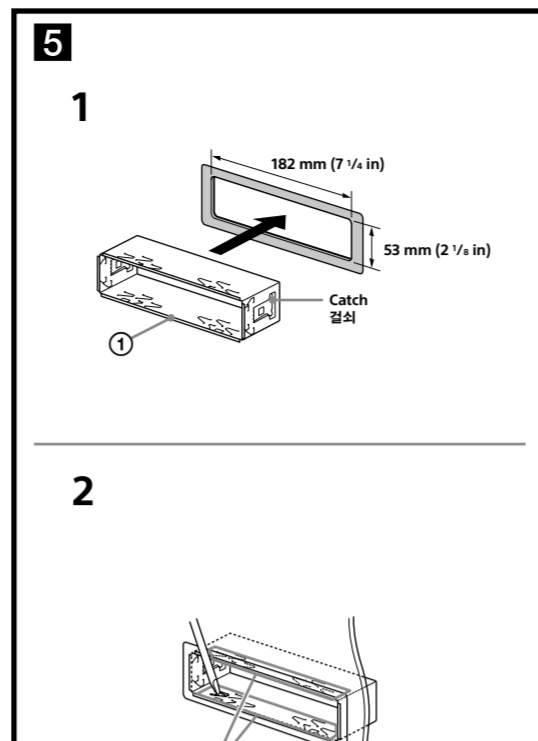
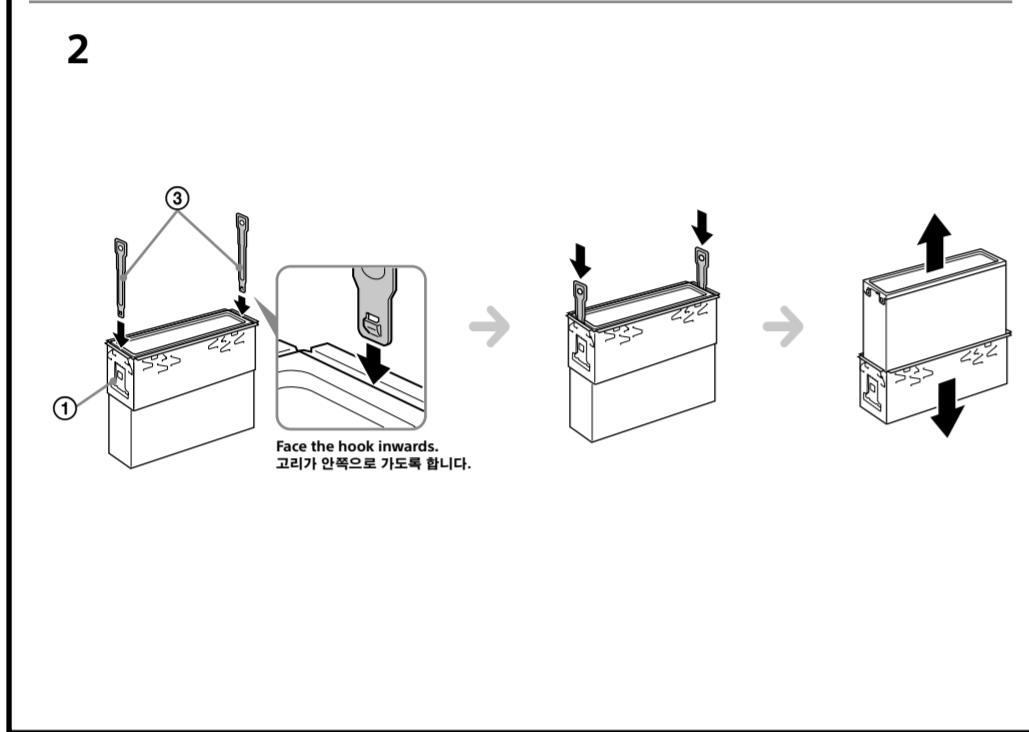
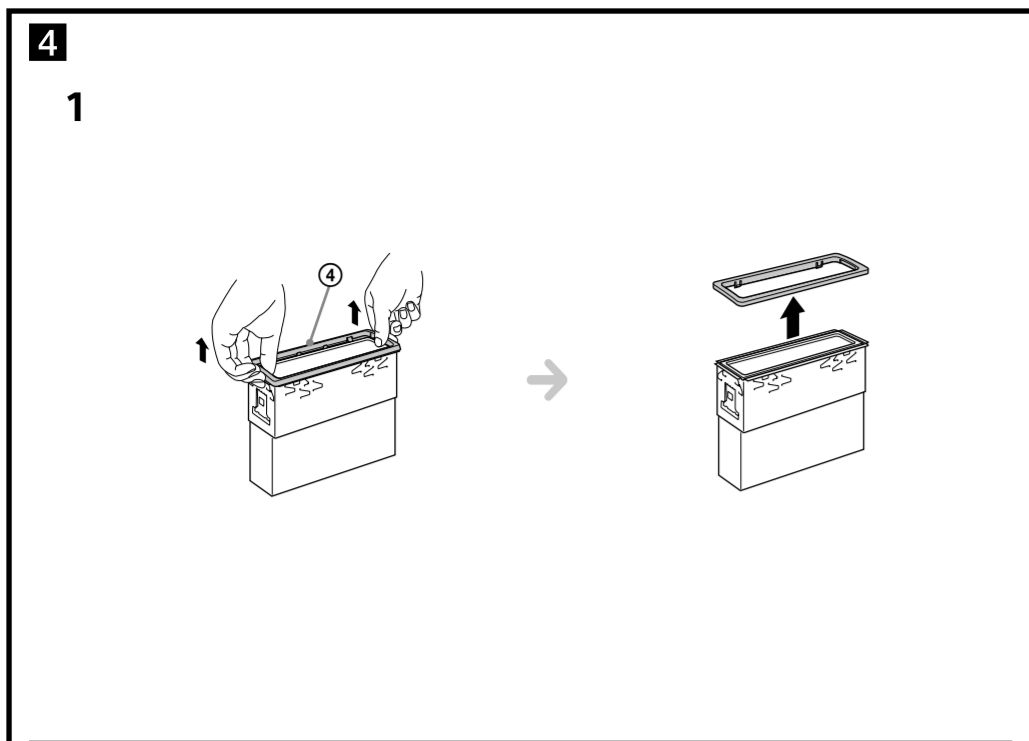
- 기기의 전원을 켜면 REM OUT 리드선(파란색/흰색 줄무늬)이 +12 V DC를 공급합니다.
- 자동차의 뒷면/측면 유리에 내장 FM/AM 안테나가 있는 경우 REM OUT 리드선(파란색/흰색 줄무늬) 또는 액세스사리 전원 공급 리드선(빨간색)을 기존 안테나 부스터의 전원 단자에 연결하십시오. 자세한 내용은 데리컬에 문의하십시오.
- 릴레이 박스가 없는 전원 안테나는 본 기기에 사용할 수 없습니다.

메모리 홀드 연결

노란색 전원 입력 리드선을 연결하면 시동키가 꺼져 있어도 메모리 회로에 전원이 항상 공급됩니다.

스피커 연결에 대한 주의사항

- 스피커를 연결하기 전에 기기의 전원을 끄십시오.
- 스피커 손상을 방지하기 위해 임피던스가 4에서 8 ohms이고, 전원 처리 용량이 적절한 스피커를 사용하십시오.
- 스피커 단자를 자동차 세시에 연결하거나 오픈록 스피커 단자를 왼쪽 스피커 단자에 연결하지 마십시오.
- 본 기기의 접지 리드선은 스피커의 음극(-) 단자에 연결하지 마십시오.
- 스피커를 병렬로 연결하지 마십시오.
- 페시브 스피커만 연결하십시오. 액티브 스피커(내장 앰프 장착)를 스피커 단자에 연결하면 기기가 손상될 수 있습니다.
- 오작동을 방지하려면 본 기기가 오픈록 및 왼쪽 스피커의 공용 음극(-) 리드선을 공유하는 경우 자동차에 설치된 내장 스피커 리드선을 사용하지 마십시오.
- 기기의 스피커 리드선을 서로 연결하지 마십시오.



English

Precautions

- Choose the installation location carefully so that the unit will not interfere with normal driving operations.
- Avoid installing the unit in areas subject to dust, dirt, excessive vibration, or high temperatures, such as in direct sunlight or near heater ducts.
- Use only the supplied mounting hardware for a safe and secure installation.

Mounting angle adjustment

Adjust the mounting angle to less than 45°.

Removing the protection collar and the bracket (4)

Before installing the unit, remove the protection collar (4) and the bracket (1) from the unit.

1 Remove the protection collar (4).
Pinch both edges of the protection collar (4), then pull it out.

2 Remove the bracket (1).
1 Insert both release keys (3) together between the unit and the bracket (1) until they click.
2 Pull down the bracket (1), then pull up the unit to separate.

Mounting example (5)

Installation in the dashboard

Notes

- Before installing, make sure that the catches on both sides of the bracket (1) are bent inwards 2 mm (1/8 in). If the catches are straight or bent outwards, the unit will not be installed securely and may spring out (5-1).
- Bend these claws outward for a tight fit, if necessary (5-2).
- Make sure that the 4 catches on the protection collar (4) are properly engaged in the slots of the unit (5-3).

Mounting the unit in a Japanese car (6)

You may not be able to install this unit in some makes of Japanese cars. In such a case, consult your Sony dealer.

Note
To prevent malfunction, install only with the supplied screws (7).

How to detach and attach the front panel (7)

Before installing the unit, detach the front panel.

7-A To detach
Before detaching the front panel, be sure to press and hold OFF. Press the front panel release button, and pull it off towards you.

7-B To attach
Engage part (A) of the front panel with part (B) of the unit, as illustrated, and push the left side into position until it clicks.

Warning if your car's ignition has no ACC position

Be sure to set the Auto Off function. For details, see the supplied Operating Instructions. The unit will shut off completely and automatically in the set time after the unit is turned off, which prevents battery drain. If you do not set the Auto Off function, press and hold OFF until the display disappears each time you turn the ignition off.

Fuse replacement (8)

When replacing the fuse, be sure to use one matching the amperage rating stated on the original fuse. If the fuse blows, check the power connection and replace the fuse. If the fuse blows again after replacement, there may be an internal malfunction. In such a case, consult your nearest Sony dealer.

Notes on the tuning step

- For how to set the tuning step, see the supplied Operating Instructions.
- If replacing the car battery or changing the connections, the tuning step setting will be erased.

장착 각도 조절

장착 각도를 45° 미만으로 조절하십시오.

보호용 이음 고리 및 브래킷 제거 하기 (4)

기기를 설치하기 전에 기기에서 보호용 이음 고리 (4) 및 브래킷 (1)을 제거하십시오.

1 보호용 이음 고리 (4)를 제거합니다.
보호용 이음 고리 (4)의 양쪽 가장자리를 꼭 잡은 다음 잡아 당깁니다.

2 브래킷 (1)을 제거합니다.
1 두 개의 해제 키 (3)을 활락 소리가 날 때까지 기기와 브래킷 (1) 사이에 집어 넣습니다.
2 브래킷 (1)을 아래로 잡아당긴 다음 기기를 위로 잡아 당겨 분리합니다.

장착 예 (5)

계기판에 설치

참고

- 설치하기 전에 브래킷 (1)의 양쪽 끝이 안쪽으로 2 mm 구부러져 있는지 확인하십시오. 끝이 똑바르거나 바깥쪽으로 굽어 있을 경우 기기를 단단히 설치할 수 없으며 쥘겨나올 수 있습니다 (5-1).
- 필요할 경우 꼭 맞도록 갈고리를 바깥쪽으로 구부리십시오 (5-2).
- 보호용 이음 고리 (4)의 4개의 걸쇠가 기기의 슬롯에 올바르게 맞물려 있는지 확인하십시오 (5-3).

한국어

사용전 주의 사항

- 기기가 차량 운전 방해되지 않도록 설치 위치를 신중하게 선택하십시오.
- 먼지가 많거나 진동이 심한 장소, 또는 직사광선 아래나 히터 근처와 같이 온도가 높은 곳에 기기를 설치하지 마십시오.
- 안전 및 확실한 설치를 위해 부속된 장착용 하드웨어만 사용하십시오.

보호용 이음 고리 및 브래킷 제거 하기 (4)

기기를 설치하기 전에 기기에서 보호용 이음 고리 (4) 및 브래킷 (1)을 제거하십시오.

1 보호용 이음 고리 (4)를 제거합니다.
보호용 이음 고리 (4)의 양쪽 가장자리를 꼭 잡은 다음 잡아 당깁니다.

2 브래킷 (1)을 제거합니다.
1 두 개의 해제 키 (3)을 활락 소리가 날 때까지 기기와 브래킷 (1) 사이에 집어 넣습니다.
2 브래킷 (1)을 아래로 잡아당긴 다음 기기를 위로 잡아 당겨 분리합니다.

장착 예 (5)

계기판에 설치

참고

- 설치하기 전에 브래킷 (1)의 양쪽 끝이 안쪽으로 2 mm 구부러져 있는지 확인하십시오. 끝이 똑바르거나 바깥쪽으로 굽어 있을 경우 기기를 단단히 설치할 수 없으며 쥘겨나올 수 있습니다 (5-1).
- 필요할 경우 꼭 맞도록 갈고리를 바깥쪽으로 구부리십시오 (5-2).
- 보호용 이음 고리 (4)의 4개의 걸쇠가 기기의 슬롯에 올바르게 맞물려 있는지 확인하십시오 (5-3).

일본산 자동차에 기기 장착 (6)

일본산 자동차 중 일부에는 본 기기를 설치하지 못할 수 있습니다. 이 경우 Sony 대리점에 문의하십시오.

참고
오작동을 방지하기 위해 부속된 나사 (7)만 사용하여 설치하십시오.

전면 패널 분리 및 부착 방법 (7)

기기를 설치하기 전에 전면 패널을 분리하십시오.

7-A 분리 방법
전면 패널을 분리하려면 먼저 OFF를 길게 누릅니다. 전면 패널 해제 버튼을 누른 다음 앞으로 당겨 떼어냅니다.

7-B 부착 방법

그린과 같이 전면 패널의 (A) 부위를 기기의 (B) 부위에 결합하여 활락 소리가 날 때까지 왼쪽을 누릅니다.

자동차 시동기에 ACC 위치가 없을 경우의 경고

자동 꺼짐 기능을 설정하십시오. 자세한 내용은 부속된 사용 설명서를 참조하십시오. 기기가 꺼지고 설정된 시간이 지나면 자동으로 완전히 종료되며 배터리 소모가 방지됩니다. 자동 꺼짐 기능을 설정하지 않은 경우 시동기를 끌 때마다 디스플레이가 사라질 때까지 OFF를 누르고 계십시오.

퓨즈 교체 (8)

퓨즈를 교체하는 경우 반드시 원래 퓨즈에 기록된 정격 암페어에 맞는 퓨즈를 사용하십시오. 퓨즈가 나가면 전원 연결을 확인하고 퓨즈를 교체하십시오. 교체 후에 퓨즈가 다시 나갈 경우 내부 고장이 발생했을 수 있습니다. 이 경우 가까운 Sony 대리점에 문의하십시오.

튜닝 단위에 대한 주의사항

- 튜닝 단위를 설정하는 방법은 부속된 사용 설명서를 참조하십시오.
- 자동차 배터리를 교체하거나 연결을 변경하면 튜닝 단위 설정이 지워집니다.