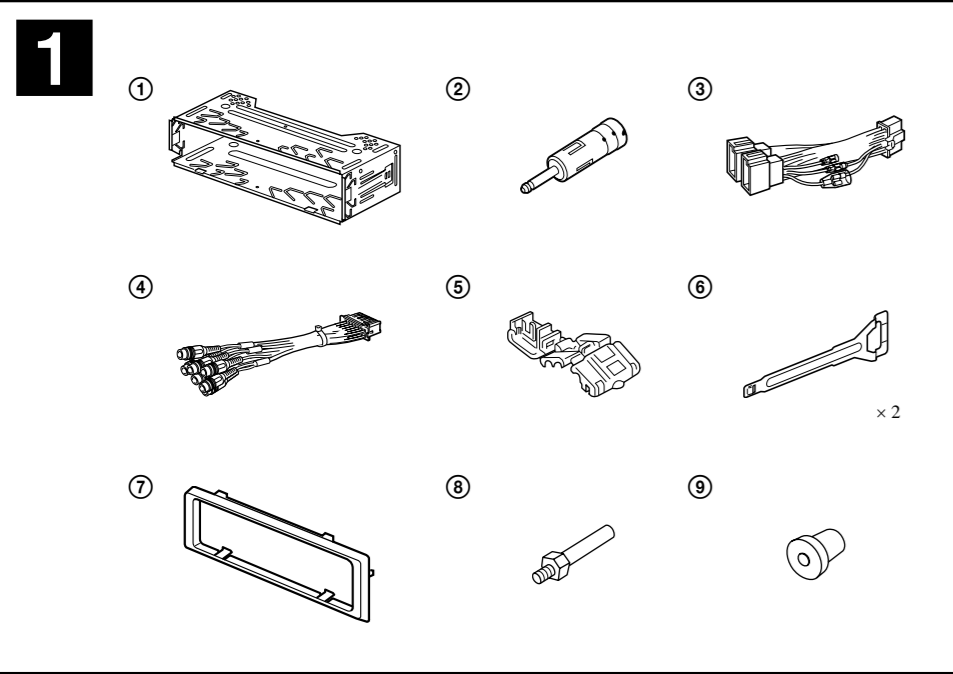


Multi Disc Player

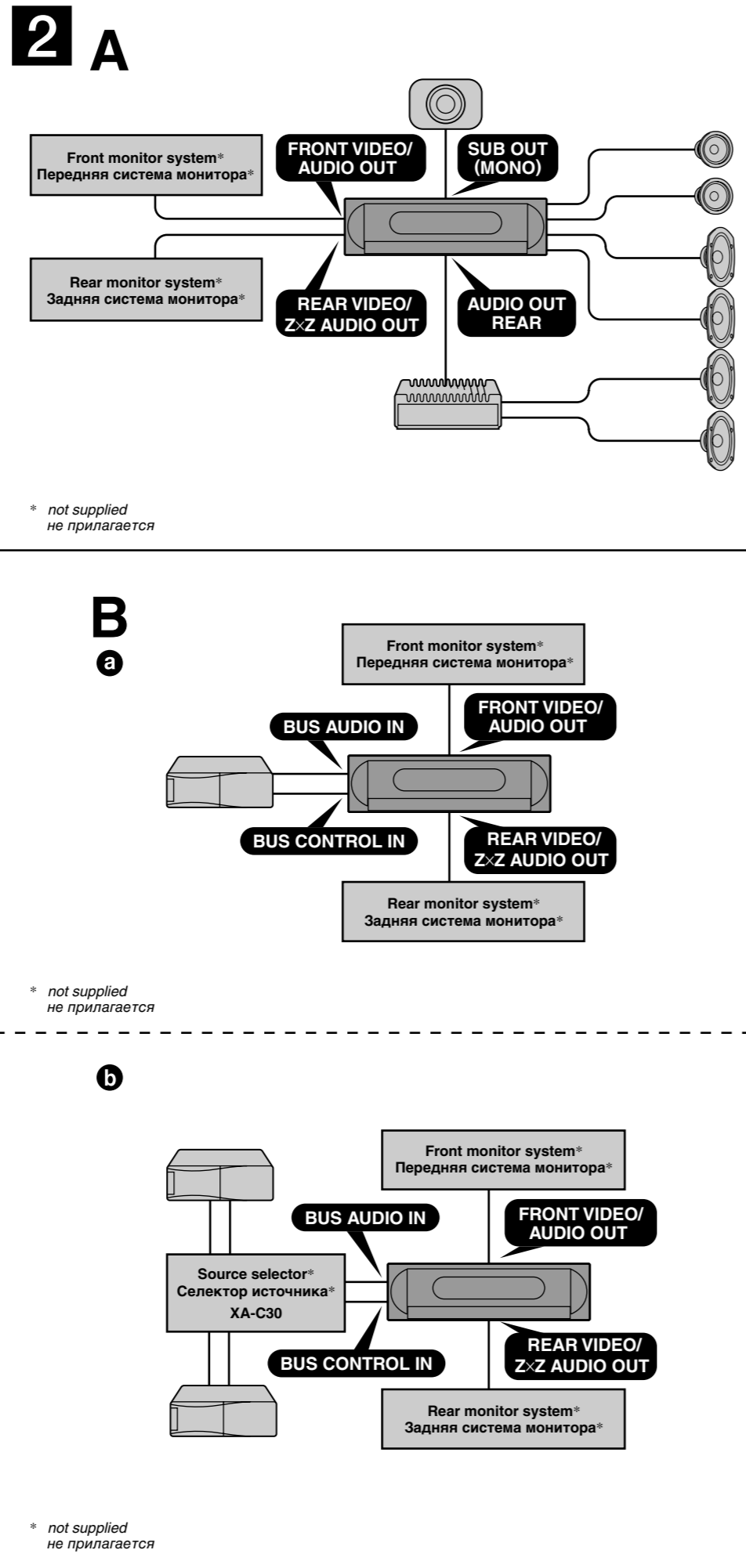
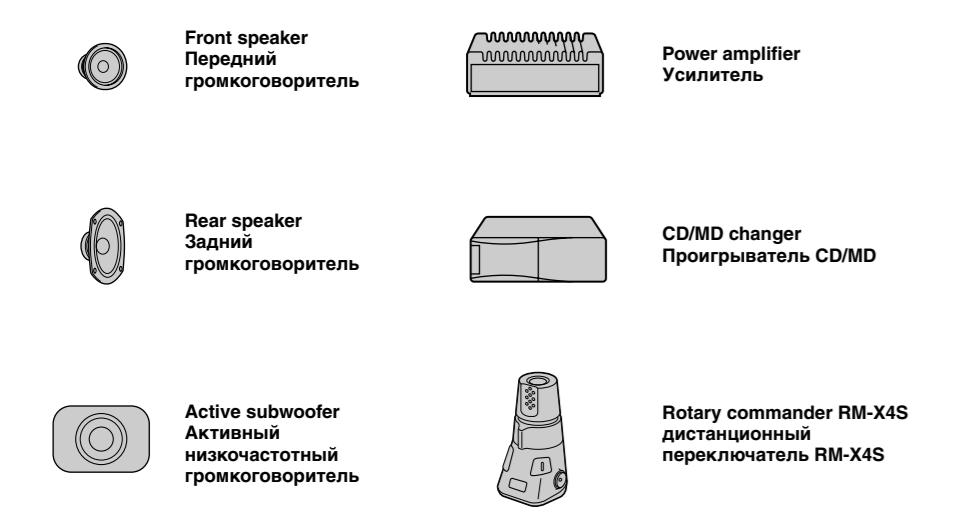
Installation/Connections
Установка/Подсоединение

MEX-R1

© 2005 Sony Corporation Printed in Korea



Equipment used in illustrations (not supplied) Аппаратура, фигурирующая в иллюстрациях (не прилагается)



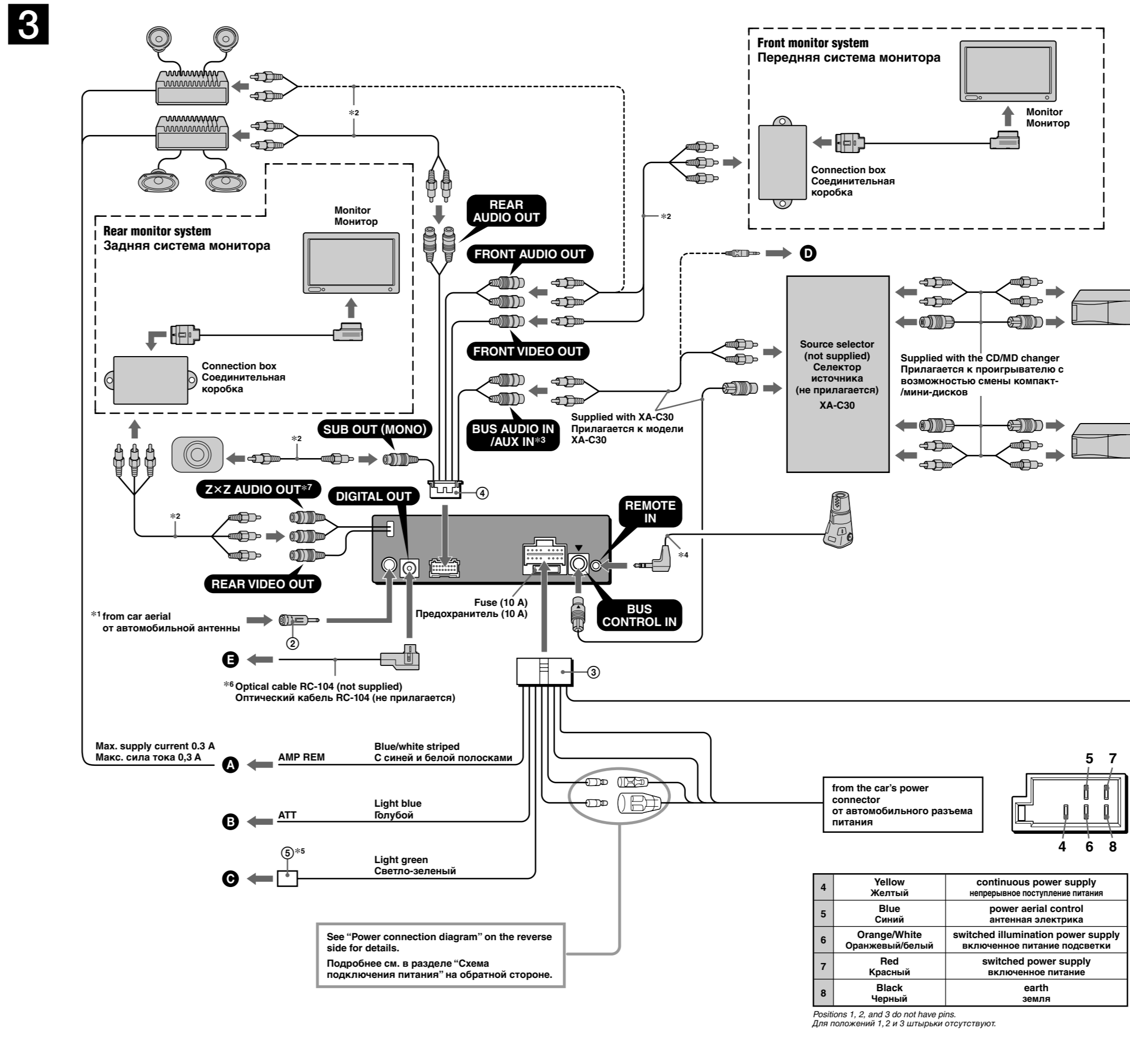
Cautions

- This unit is designed for negative earth 12 V DC operation only.
- Do not get the leads under a screw, or caught in moving parts (e.g. seat railing).
- Before making connections, turn the car ignition off to avoid short circuits.
- Connect the power connecting lead to the unit and speakers before connecting it to the auxiliary power connector.
- Run all earth leads to a common earth point.
- Be sure to insulate any loose unconnected leads with electrical tape for safety.

Parts list (1)

- The numbers in the list are keyed to those in the instructions.
- When connecting this unit in combination with other stereo components, the connected car circuit's rating must be higher than the sum of each component's fuse.
- When no car circuits are rated high enough, connect the unit directly to the battery.

- Keep the release keys (3) for future use as they are also necessary if you remove the unit from your car.



Warnings

- If you have a power aerial without a relay box, connecting this unit with the supplied power connecting lead (2) may damage the aerial.
- Notes on the control power and supply leads: The power aerial control lead (blue) supplies +12 V DC when you turn on the tuner, or when you activate the AF (Alternative Frequency) or TA (Traffic Announcement) function.
- When your car has built-in FM/AM/LW aerial in the rear/side glass, connect the power aerial control lead (blue) or the accessory power input lead (red) to the power terminal of the existing aerial booster. For details, consult your dealer.
- A power aerial without a relay box cannot be used with this unit.

Внимание

- Данный аппарат предназначен для подключения только к аккумулятору 12 В постоянного тока с отрицательным заземлением.
- Не допускайте попадания проводов под винты или между подвижными деталями (например, между направляющими сидения).
- Перед выполнением соединения выключите зажигание автомобиля во избежание короткого замыкания.
- Сначала подсоедините шнур питания (3) к аппарату и громкоговорителю, а затем к контактам внешнего источника питания.
- Подведите все провода заземления к одной точке заземления.
- В целях безопасности обязательно изолируйте все свободные неподсоединенные провода изоляционной лентой.

Перечень деталей (1)

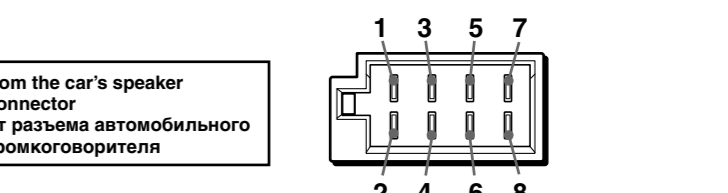
- Цифры в списке соответствуют цифрам, упоминаемым далее в данной инструкции.
- При установке кронштейна (1) и защитная манжета (2) прикрепляются к аппарату. Перед монтажом снимите кронштейн (1) и защитную манжету (2) с аппарата с помощью ключей для демонтажа (6). Подробную информацию см. в разделе "Снятие защитной манжеты и кронштейна (8)" на обратной стороне листа.
- Сохраните ключи для демонтажа (6) для использования в будущем, так как они также потребуются при демонтаже аппарата из машины.

Пример подсоединения (2)

- К входу AMP REMOTE IN дополнительного усилителя мощности
- К интерфейсному кабелю автомобильного телефона
- К кабелю переключателя стояночного тормоза
- К вспомогательному оборудованию, например портативному аудиопроигрывателю
- К цифровому усилителю или аудиоаппаратури

Схема подсоединения (3)

- К входу AMP REMOTE IN дополнительного усилителя мощности
- К интерфейсному кабелю автомобильного телефона
- К кабелю переключателя стояночного тормоза
- К вспомогательному оборудованию, например портативному аудиопроигрывателю
- К цифровому усилителю или аудиоаппаратури



Pin	Color	Function
1	Purple / Фиолетовый	Speaker, Rear, Right / Громкоговоритель, задний, правый
2	Grey / Серый	Speaker, Rear, Right / Громкоговоритель, задний, правый
3	Grey / Серый	Speaker, Front, Right / Громкоговоритель, передний, правый
4	Grey / Серый	Speaker, Front, Right / Громкоговоритель, передний, правый
5	White / Белый	Speaker, Front, Left / Громкоговоритель, передний, левый
6	White / Белый	Speaker, Front, Left / Громкоговоритель, передний, левый
7	Green / Зеленый	Speaker, Rear, Left / Громкоговоритель, задний, левый
8	Green / Зеленый	Speaker, Rear, Left / Громкоговоритель, задний, левый

Negative polarity positions 2, 4, 6, and 8 have striped leads. Подключите с отрицательной полярностью 2, 4, 6 и 8 соответствующих проводов с полосками.

Внимание

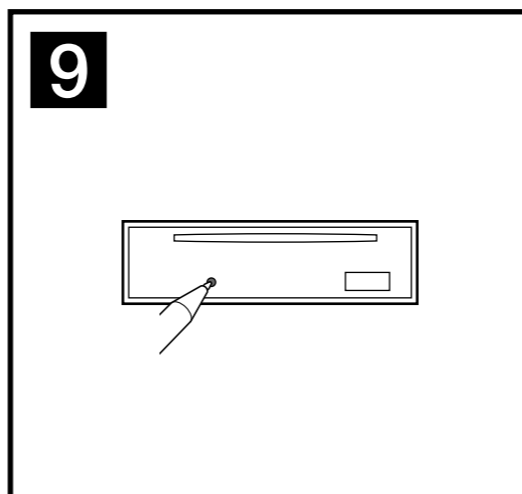
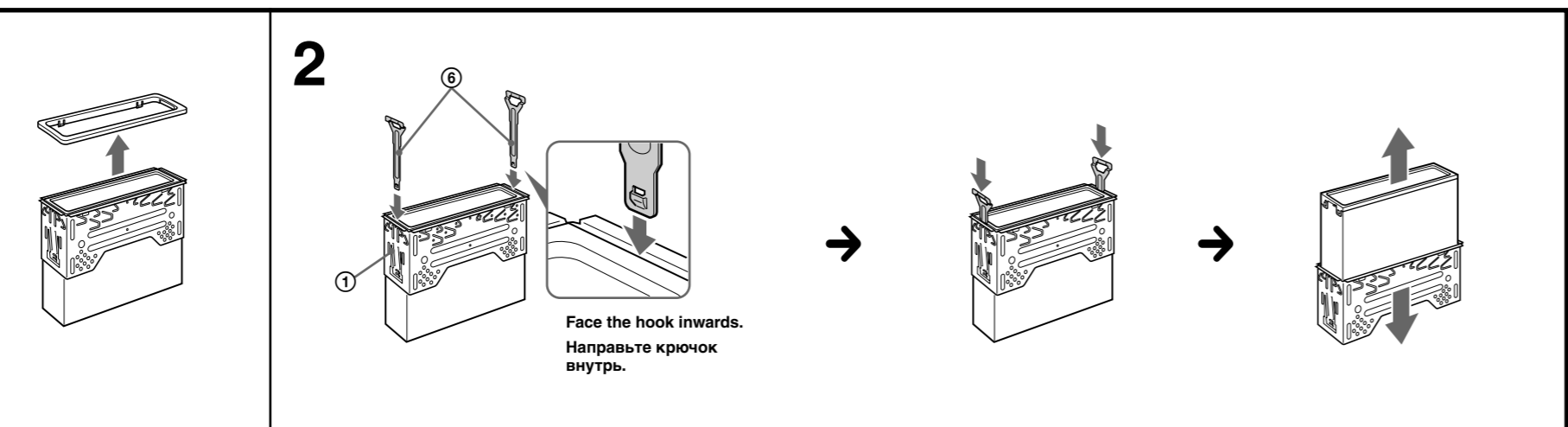
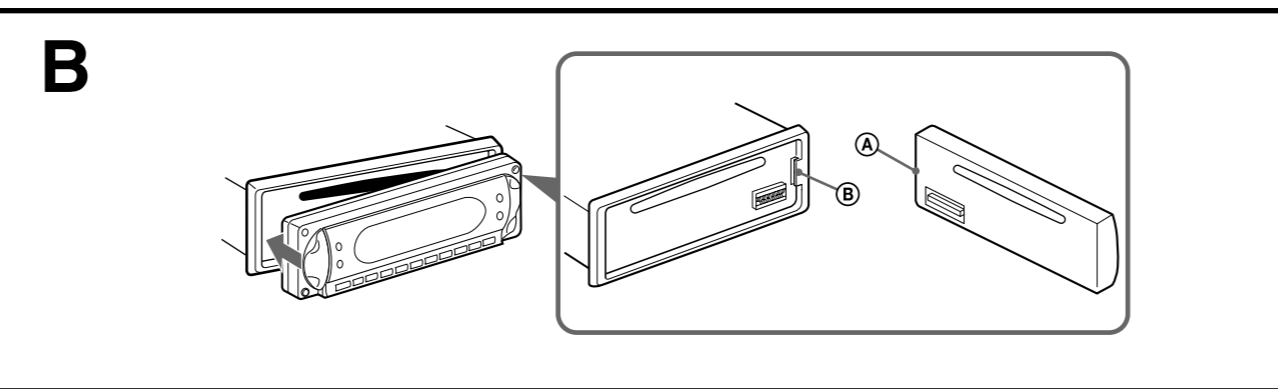
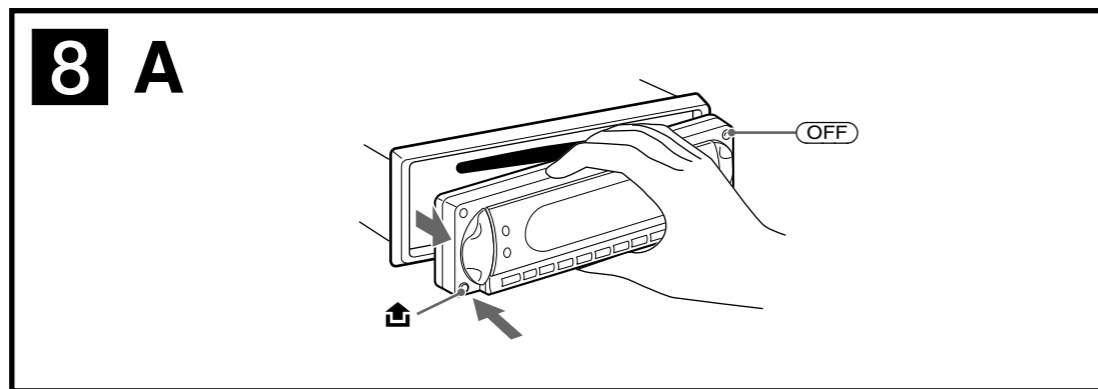
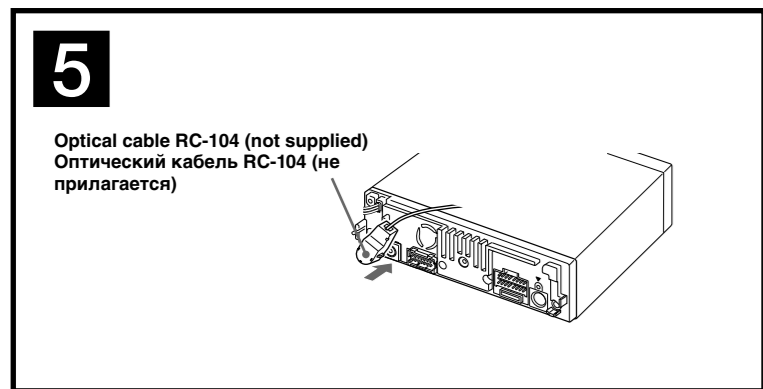
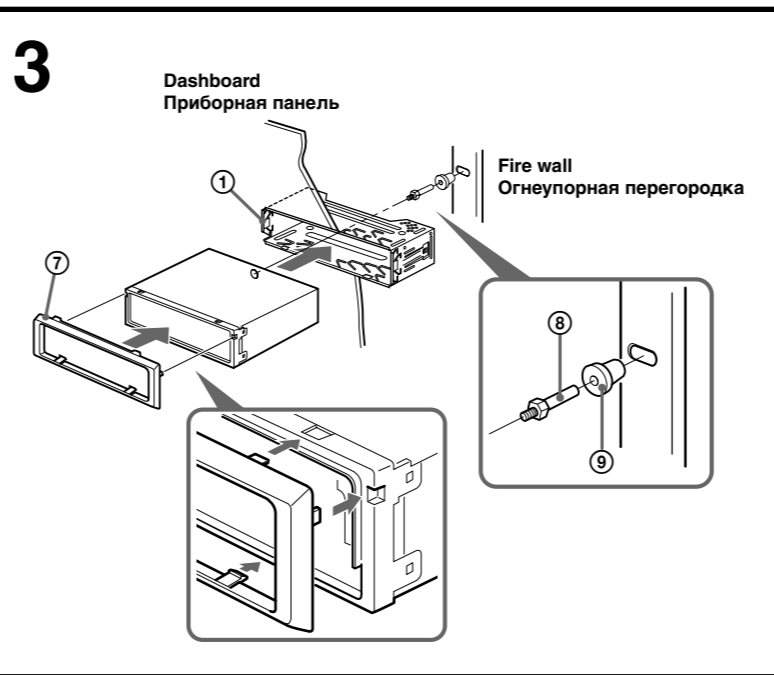
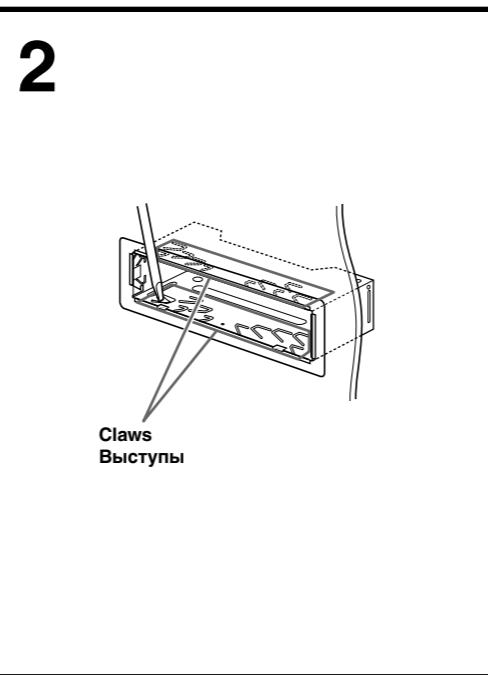
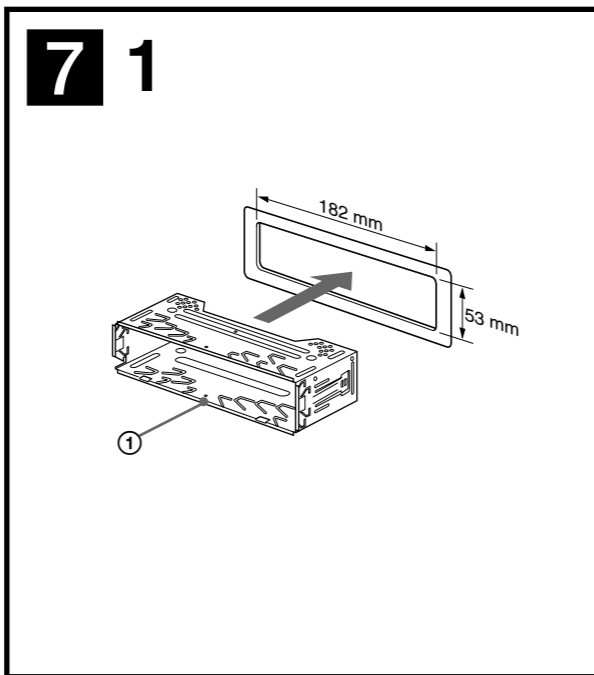
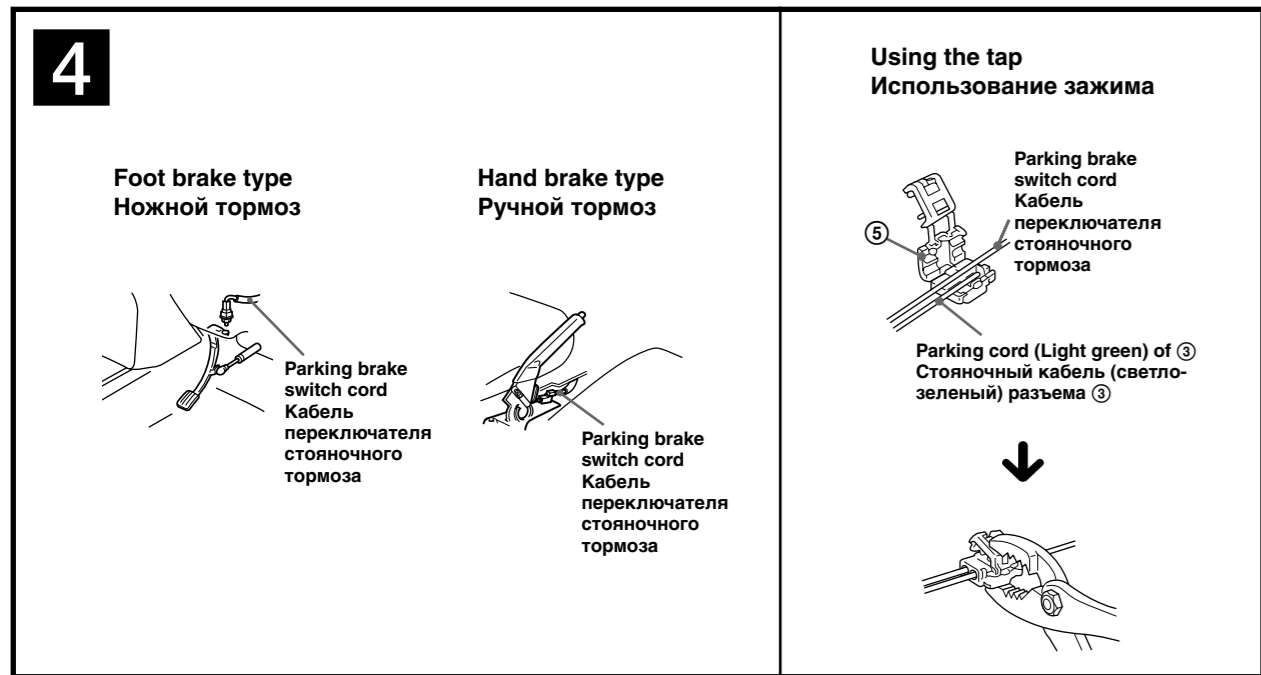
- Если Вы используете антенну с электрическим приводом без реле-блока, подсоединение этого аппарата посредством прилагаемого шнура питания (3) может привести к повреждению антенны.
- О проводах управления и питания: При включении тюнера или функции AF (альтернативная частота) или TA (сообщение о движении транспорта) по проводу питания антенны с электрическим приводом (синим) подается напряжение +12 В постоянного тока.

Примечание относительно подсоединения громкоговорителя

- Прежде чем подсоединить громкоговорители, выключите аппарат.
- Используйте громкоговорители с полным сопротивлением 4-8 Ом, обладающие способностью принимать достаточно мощный сигнал. В противном случае они могут быть повреждены.
- Не подсоединяйте контактные гнезда громкоговорителя к шасси автомобиля и не соединяйте гнезда правого громкоговорителя с гнездами левого.
- Не подсоединяйте контактные гнезда громкоговорителя к отрицательному (-) контакту громкоговорителя.
- Если на заднемобильном стекле автомобиля установлена антенная антенна диапазона FM/AM/LW, подсоедините провод питания антенны с электрическим приводом (синим) или провод питания магнитолы (красный) к клемме питания существующего усилителя антенны. Чтобы получить дополнительную информацию, обратитесь к своему дилеру.
- Антенна с электрическим приводом, не снабженная реле-блоком, с данной магнитолой использоваться не может.
- Подсоединение для поддержки памяти: Коды к аппарату подсоединенный желтый электрический провод, блок памяти будет постоянно получать питание даже при выключенном зажигании.

Примечание относительно подсоединения

- Если громкоговоритель и усилитель подсоединены неправильно, на дисплее отобразится надпись "FAILURE". В этом случае проверить правильность подсоединения громкоговорителя и усилителя.

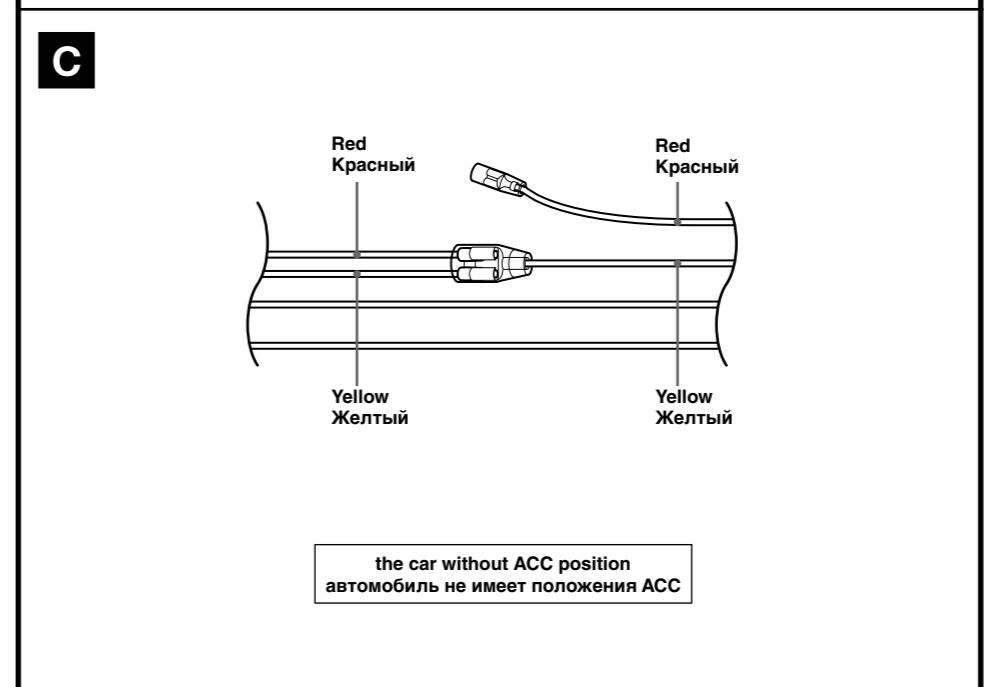
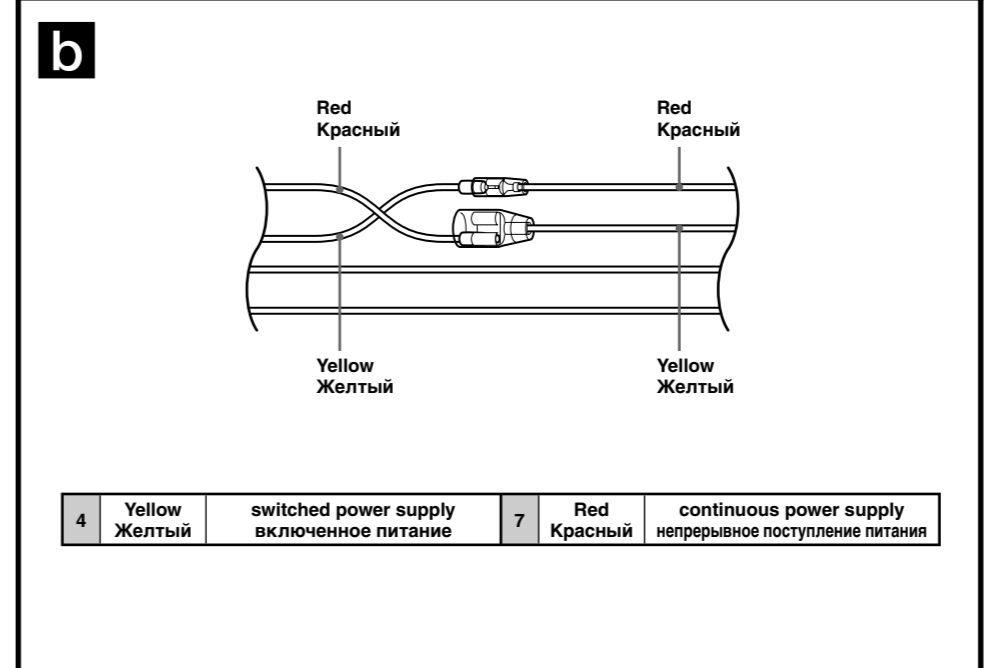
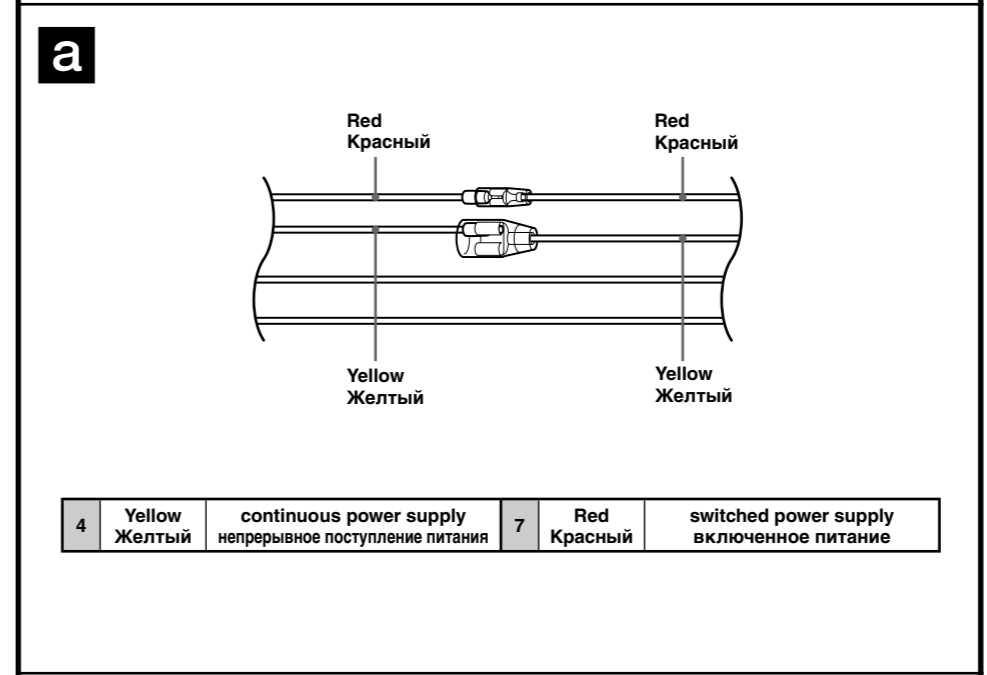
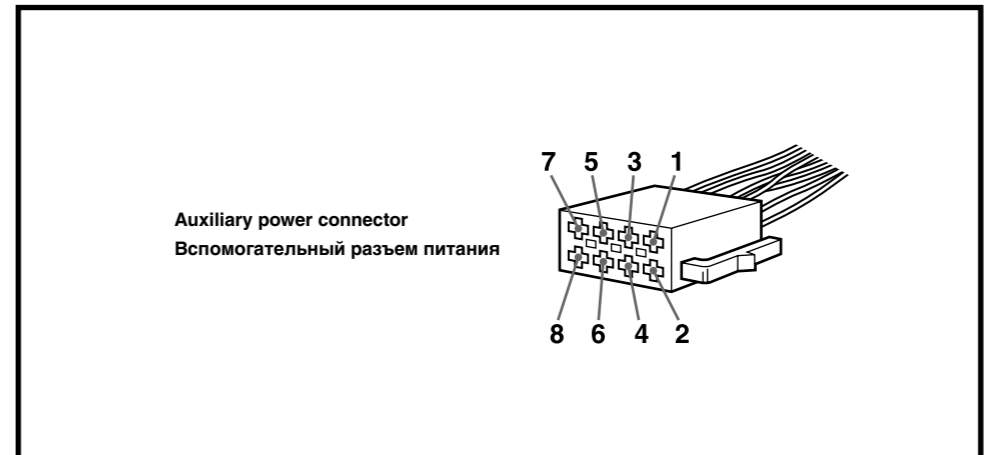


Power connection diagram

Auxiliary power connector may vary depending on the car. Check your car's auxiliary power connector diagram to make sure the connections match correctly. There are three basic types (illustrated below). You may need to switch the positions of the red and yellow leads in the car stereo's power connecting lead. After matching the connections and switched power supply leads correctly, connect the unit to the car's power supply. If you have any questions and problems connecting your unit that are not covered in this manual, please consult the car dealer.

Схема подключения питания

В разных автомобилях могут использоваться разные разъемы вспомогательного питания. Чтобы убедиться в правильности подсоединения, обратитесь к схеме разъема для подключения вспомогательного питания Вашего автомобиля. Есть три основных типа (как показано на рисунке ниже). Возможно, Вам придется поменять местами подключение красного и желтого проводов в соединительном кабеле питания стереосистемы. После проверки правильности подключения в разъемах подключите аппарат к электропитанию автомобиля. Если у Вас есть какие-либо вопросы или проблемы, связанные с подключением аппарата, которые не рассматриваются в настоящем руководстве, обратитесь за советом к дилеру автомобильной фирмы.



Precautions

- Choose the installation location carefully so that the unit will not interfere with normal driving operations.
- Avoid installing the unit in areas subject to dust, dirt, excessive vibration, or high temperature, such as in direct sunlight or near heater ducts.
- Use only the supplied mounting hardware for a safe and secure installation.

Mounting angle adjustment

Adjust the mounting angle to less than 45°.

Connecting the parking brake cord (4)

Be sure to connect the parking cord (Light green) of ③ to the parking brake switch cord. The mounting position of the parking brake switch cord depends on your car. Consult your car dealer or your nearest Sony dealer for further details.

Using the tap

Attach the tap ⑤ to the end of the parking cord (Light green) of ③ and the parking brake switch cord.

Note
If the parking brake switch cord is too thin, connect the parking cord (Light green) of ③ to the parking brake switch cord directly without using the tap ⑤.

When making a digital connection (5)

When connecting to a digital amplifier or audio device equipped with a Dolby digital decoder, connect the optical cable to the DIGITAL OUT on the back panel.

- Do not bend the optical cable too much. If it is bent in an arc of less than 10 cm in diameter, sound may not be reproduced.
- Be sure to use an optical cable (not supplied) designed for Sony car audio systems.
- Make sure the optical cable does not get compressed or constricted in any way by surrounding objects.
- Never let the coupler parts of the connectors get scratched or become contaminated with dirt.

Removing the protection collar and the bracket (6)

Before installing the unit, remove the protection collar ⑦ and the bracket ① from the unit.

- Remove the protection collar ⑦.
 - Engage the release keys ⑥ together with the protection collar ⑦.
 - Pull out the release keys ⑥ to remove the protection collar ⑦.
- Remove the bracket ①.
 - Insert both release keys ⑥ together between the unit and the bracket ① until they click.
 - Pull down the bracket ①, then pull up the unit to separate.

Mounting example (7)

Installation in the dashboard

- Notes**
- Bend these claws outward for a tight fit, if necessary (7-2).
 - Make sure that the 4 catches on the protection collar ⑦ are properly engaged in the slots of the unit (7-3).

How to detach and attach the front panel (8)

Before installing the unit, detach the front panel.

- A To detach**
Before detaching the front panel, be sure to press **OFF**. Press ⑤, and pull it off towards you.

- B To attach**
Engage part ⑥ of the front panel with part ⑥ of the unit, as illustrated, and push the left side into position until it clicks.

Warning if your car's ignition has no ACC position

After turning the ignition off, be sure to press and hold **OFF** on the unit until the display disappears. Otherwise, the display does not turn off and this causes battery drain.

RESET button (9)

When the installation and connections are completed, be sure to press the RESET button with a ballpoint pen, etc., after detaching the front panel.

Меры предосторожности

- Место для установки аппарата выберите тщательно, чтобы он не мешал нормальному управлению автомобилем.
- Не устанавливайте аппарат там, где он будет подвержен воздействию пыли, грязи, чрезмерной вибрации или высоких температур, например в местах, попадающих под прямые солнечные лучи или находящихся вблизи вентиляционных решеток обогревателей.
- В целях обеспечения надежной и безопасной установки используйте лишь входящие в комплект монтажные детали.

Допустимый угол установки

Установите магнитофо под углом не более 45°.

Подключение кабеля стояночного тормоза (4)

Обязательно подсоедините стояночный кабель (светло-зеленый) разъема ③ к кабелю переключателя стояночного тормоза. В разных автомобилях кабель переключателя стояночного тормоза может находиться в разных местах. Для получения дополнительных сведений обратитесь к своему автодилеру или ближайшему дилеру Sony.

Использование зажима

Подсоедините стояночный кабель (светло-зеленый) разъема ③ к кабелю переключателя стояночного тормоза с помощью зажима ⑤.

Примечание
Если кабель переключателя стояночного тормоза слишком тонкий, подсоедините стояночный кабель (светло-зеленый) разъема ③ к кабелю переключателя стояночного тормоза напрямую, не используя зажим ⑤.

Подключение к цифровому устройству (5)

При подключении к цифровому усилителю или аудиосистеме, оснащенной цифровым декодером Dolby, подсоедините оптический кабель к гнезду DIGITAL OUT на задней панели.

- Примечания**
- Не сгибайте сильно оптический кабель. Если диаметр изгиба составит менее 10 см, звук может не воспроизводиться.
 - Обязательно используйте оптический кабель (не прилагается), предназначенный автомобильных аудиосистем Sony.
 - Не допускайте сдвигания или пережатия оптического кабеля каким-либо образом окружающими предметами.
 - Не допускайте появления царапин или грязи на соединительных деталях разъема.

Снятие защитной манжеты и кронштейна (6)

Перед установкой аппарата снимите защитную манжету ⑦ и кронштейн ① с аппарата.

- Снятие защитной манжеты ⑦.**
 - Для снятия защитной манжеты ⑦ используйте ключи для демонтажа ⑥.
 - Потяните на себя ключи для демонтажа ⑥, чтобы снять защитную манжету ⑦.
- Снятие кронштейна ①.**
 - Вставьте одновременно до щелчка оба ключа для демонтажа ⑥ между аппаратом и кронштейном ①.
 - Потяните кронштейн ① вниз, а аппарат - вверх, чтобы отделить одно от другого.

Пример установки (7)

Установка в приборной панели

- Примечания**
- При необходимости отогните эти выступы наружу, чтобы обеспечить плотную подгонку (7-2).
 - Убедитесь, что 4 фиксатора, имеющиеся на защитной манжете ⑦, надежно вставлены в отверстия на аппарате (7-3).

Порядок снятия и установки передней панели (8)

Перед установкой аппарата снимите с него переднюю панель.

- A Снятие панели**
Прежде чем снимать переднюю панель, обязательно нажмите кнопку **OFF**. Нажмите кнопку ⑤, затем снимите панель, потянув ее на себя.

- B Установка панели**
Сначала присоедините часть ⑥ передней панели к части ⑥ аппарата, как это показано на иллюстрации, а затем вдвиньте в паз левую часть панели до легкого щелчка.

Внимание. Если в замке зажигания нет положения ACC

После выключения зажигания обязательно нажмите кнопку **OFF** на устройстве и **удерживайте ее нажатой, пока с дисплея не исчезнет индикация**. Если этого не сделать, дисплей не отключится, что может привести к разрядке аккумулятора.

Кнопка RESET (9)

Когда установка и подсоединения будут закончены, обязательно нажмите кнопку RESET с помощью шариковой ручки и т.п., предварительно сняв переднюю панель.